

LUNES 27

WWW.PRIMICIADIARIO.COM

PRIMICIA



DIARIO

AÑO 14 - EDICIÓN 1537 • ISSN: 2323-0606 • BOGOTÁ - COLOMBIA MAYO DE 2024

La Acrópolis:

LA CIUDADELA DE LOS DIOSES



La Acrópolis era la «ciudad alta», un lugar característico de la mayoría de las ciudades griegas que poseía la función defensiva, además de funcionar como sede de los principales lugares de culto.

Tadej Pogacar:

**EL REY DEL
GIRO DE
ITALIA 2024**



Presidente Petro:

**«YO QUIERO VER UN MICAY
CAFETERO, CACAOTERO
Y NO COCAINERO; SI LO
LOGRAMOS HAY PAZ»**

Presidente Petro:

«YO QUIERO VER UN MICAY CAFETERO, CACAOTERO Y NO COCAINERO; SI LO LOGRAMOS HAY PAZ»



Cañón de Micay

El presidente Gustavo Petro impartió instrucciones a sus ministros y directores de departamento para trabajar en la transformación social y económica de los territorios en el departamento del Cauca, como el Cañón del Micay, a partir de la sustitución de las economías ilícitas.

«Yo quiero ver un Micay cafetero, cacaotero y habrá otras cosas. Si lo logramos habrá paz», expresó el jefe de Estado en el encuentro 'Acciones por la Paz, la Seguridad y la Vida', que se desarrolló en la Casa de la Moneda de Popayán y que reunió a voceros de las comunidades del Cauca, las autoridades departamentales y municipales.

Explicó que ese cambio requiere dotar a los territorios de «unas condi-



El Ejército de Colombia, por instrucciones presidenciales, tomó control del cañón del Micay y sacaron a las FARC.

ciones básicas para poder vivir, como el agua potable, el saneamiento básico, la salud. Y el otro elemento es producir, trabajar. La transformación productiva».

Advirtió que «para superar la violencia hay que transformar el territorio y eso implica, en el Cañón de Micay, la construcción del embalse, la carretera, la universidad,

el café, los territorios saludables». Mencionó proyectos claves para el desarrollo del Cauca como la doble calzada de Popayán a Ecuador, la cual calificó de fundamental,

y expresó la necesidad de adoptar un programa de sustitución de cultivos que permita el cambio en la forma de producir y de vivir de los campesinos. Estos procesos, dijo, también requieren de políticas como el cambio de las vigencias futuras, la contratación directa con las comunidades, empoderando juntas de Acción Popular, cabildos indígenas y asociaciones étnicas. Por lo que consideró prioritario hacer un pacto interétnico que permita avanzar en los procesos de paz.

«Si el conflicto interétnico se profundiza, los armados utilizan a indígenas, a negros, a mestizos, campesinos a que se maten entre sí, mientras ellos controlan el territorio, o sea se pierden las luchas populares del Cauca», enfatizó el presidente Petro.

Colombia y ELN:

FIRMAN PRIMER ACUERDO PARA AVANZAR EN LA PAZ

Desde Caracas, Venezuela, las delegaciones del Gobierno nacional y el ELN finalizan reunión extraordinaria con la firma del primer punto de los acuerdos de paz, para la participación de la sociedad civil en el proceso.

El ex presidente Ernesto Samper Pizano participó en Venezuela del encuentro entre el gobierno colombiano y el ELN.



La sociedad civil se mostró optimista por los resultados que se alcancen para lograr la desmovilización del ELN y su reincorporación

Dos y dos: Los dos representantes del ELN y los dos representantes del gobierno colombiano.

Tadej Pogacar:

EL REY DEL GIRO DE ITALIA 2024



Guido Molteni

Tadej Pogacar todo un campeón

Tadej Pogacar se reafirmó como uno de los grandes ciclistas del momento ganando un espectacular Giro de Italia 2024. Una maglia rosa adornada con seis victorias parciales, incluidas la etapa reina y la sentencia en el Monte Grappa. Su trayectoria meteórica y su impacto en el mundo del ciclismo lo han convertido en una figura inspiradora tanto dentro como fuera de las rutas. Desde sus comienzos en una pequeña ciudad de Eslovenia hasta conquistar las cimas más altas del ciclismo mundial, Pogacar sigue escribiendo la historia de este deporte.

¿Pero cómo empezó en el ciclismo? ¿Cuáles son sus orígenes? ¿Cuál es su filosofía dentro y fuera del deporte? Conoce mejor a Tadej Pogacar.



Daniel Felipe Martínez, de Colombia, Tadej Pogacar y Geraint Thomas, en el podio final del Giro de Italia 2024.

DEL FÚTBOL AL CICLISMO

Tadej Pogacar nació en septiembre de 1998 en las afueras de Komenda, al norte de Liubliana, la capital de Eslovenia. Aunque hoy es conocido por sus logros en el ciclismo, su primer amor fue el fútbol, un deporte que practicó con entusiasmo durante su infancia en la escuela y en el club local, donde mostró habilidades prometedoras.

El interés de Pogacar por el ciclismo surgió de manera fortuita cuando su hermano mayor, Tilen, comenzó a entrenar en el club ROG Ljubljana. «Inmediatamente quise imitar a mi hermano, pero por desgracia no tenían bicicletas tan pequeñas en el club», recuerda Pogacar en su sitio web. A pesar de esta dificultad inicial, su determinación no se vio afectada y hoy es imbatible.

Astrólogo pronostica fecha:

Tercera Guerra Mundial



¿Tercera guerra mundial?

Desde hace dos años el mundo ha visto cómo se desatan conflictos en diferentes partes del mundo, como la invasión rusa a Ucrania, que inició el 24 de febrero de 2022, y el ataque de Hamas contra Israel que se dio el 7 de octubre de 2023. Ante la escalada de violencia y las tensiones entre algunos países, muchos temen a una guerra mundial.

En el pasado personajes como Nostradamus y Baba Vanga hicieron sus pronósticos sobre la posibilidad de una Tercera Guerra Mundial. A ellos ahora se suma el astrólogo

A mediados de este 2024 hay un «estímulo planetario más fuerte» para desencadenar el conflicto en todo el mundo.

logo indio Kushal Kumar, quien afirma haber hecho la predicción de las disputas actuales y asegura

tener la fecha en la que comenzará un conflicto en todo el mundo.

Según este hombre, quien hace sus pronósticos con astrología védica, entre el 10 y el 19 de junio sucederían cosas que podrían desencadenar una gran guerra.

Kushal Kumar, en un texto publicado en el portal Medium, aseguró que es probable que «estalle la Tercera Guerra Mundial o algo comparable durante 2024. El mar será el principal escenario de operaciones, aunque algunas ubicaciones menores también podrían volverse importantes».



Libros de colección

Autor
Gerney Ríos González



HISTORIAS DE TRENES
Gerney Ríos González

Historias de Trenes, abre a los ojos la necesidad y promueve la construcción de los ferrocarriles en Colombia para no quedar al margen del progreso global.



MINGA
Gerney Ríos González

"Este texto reproduce una juiciosa investigación socio histórica, que narra el viacrucis sufrido por los pueblos indígenas de la América, en plena ebullición geopolítica".
Marco Tulio Calderón Peñañoza, Rector UGC.



INTEGRACIÓN, AHORA!
Gerney Ríos González

"Debemos vislumbrar un siglo XXI de esperanza y un tercer milenio de lucha por la vida y el progreso basado en el respeto de la biodiversidad en las naciones de la Gran Colombia".
Marco Tulio Calderón Peñañoza, presidente Asociación Universidades de América.

En la Universidad Gran Colombia:

CPB PARTICIPÓ EN LA CELEBRACIÓN DEL DÍA DE ÁFRICA



Miembros del CPB, entre ellos, Amilkar Hernández, Clara López, Martha Díaz, Tamara de La Motta, Teodoro Gómez, Carlos Alberto Acuña, Olmedo Morillo Y Víctor Hugo Lucero Montenegro, en compañía de los embajadores de Emiratos Árabes Unidos, Mohamed Alshamsi y de Catar, Issa Al Kuwari.

Conmemoración al Día de África, organizó la embajada de Marruecos en Colombia, con la participación de buena parte de las delegaciones diplomáticas del mundo acreditadas en Colombia.

Durante el acto intervino la Embajadora de Marruecos, Farida Loudaya, el rector de la Universidad La Gran Colombia, Marco Tulio Calderón Peñaloza y el Presidente del Círculo de Periodistas de Bogotá CPB, Víctor Hugo Lucero Montenegro, quienes destacaron la importancia de las relaciones entre África y América del Sur, en especial con Colombia.



Miembros del CPB, con los embajadores de Marruecos, Farida Laudaya y Catar, Issa Al Kuwari



Intercambio de periodistas entre Colombia, Marruecos y Emiratos Árabes Unidos abordaron los embajadores de esos dos países y el presidente del Círculo de Periodistas de Bogotá.

Psicología:

CUANDO ERES TU PROPIO ENEMIGO



Las personas que son tóxicas para sí mismas sienten constantemente una insatisfacción en la mayoría o en todos los aspectos de su vida.

Armando Marti y Mariana Florian

Usualmente, las personas que no logran asumir la responsabilidad de sus actos, se refugian en terceros con el fin de encontrar un culpable para los problemas en la vida. Es así como, evaden reconocer sus malos hábitos y defectos de carácter, sin poder superarlos y dejando a la «suerte» y a Dios su destino. Lo que les impide alcanzar el éxito en sus metas y objetivos, además de su propia realización y satisfacción personal.

Por esta razón, cuando el individuo adopta el papel de víctima, en el fondo tiene consciencia sobre sus actitudes auto-saboteadoras y el error que está cometiendo, sin embargo es un tema que prefiere no afrontar y esto abre las puertas hacia las enfermedades psicósomáticas y los bloqueos energéticos.

Las personas que son tóxicas para sí mismas sienten constantemente una insatisfacción en la mayoría o en todos los aspectos de su vida, esto se debe a que sus expectativas son tan altas que pueden llegar a ser irreales, por ende son extremadamente perfeccionistas, sin tener en cuenta que el sentido de la experiencia está en el aprendizaje y superación que se obtenga de los triunfos y derrotas. Otros factores influyentes son la baja auto-estima y la poca tolerancia al dolor y a la frustración.

De ahí la importancia, de poder tomarse un tiempo para iniciar un viaje introspectivo y vislumbrar el origen de nuestras limitaciones y dependencias afectivas, que generalmente tienen una raíz en heridas emocionales, situaciones traumáticas en la crianza, sobreprotección y rechazo por parte de los padres o figuras de poder que pudieron generar comple-

jos de inferioridad, falta de expresión de sentimientos, represiones e incluso incapacidad para dar y recibir amor.

Es importante recordar, que vinimos a este mundo a sanar y trascender por medio del reconocimiento, la aceptación, el perdón y la compasión hacia nosotros mismos y los demás, por eso a continuación una breve lista de algunas actitudes específicas, que se sugiere contestar con sinceridad para descubrir si usted es su propio enemigo y empezar un camino de recuperación para alcanzar una mejor versión de sí mismo:

- Comienza actividades y proyectos de interés personal sin terminarlos o cumplir el objetivo trazado desde un principio.
- Desconfía y piensa que los demás mienten o quieren manipularlo cuando reconocen sus habilidades y fortalezas.

- Suele convencerse a sí mismo de que las relaciones en pareja no funcionan en su vida, no por su culpa, sino por la del otro.
- Rechaza oportunidades profesionales por miedo a decidir por sí mismo a salir de su zona de confort.
- Piensa excesivamente sobre una situación sin concretar una decisión al respecto o por el contrario actúa muy impulsivamente.
- Procrastina al máximo sus deberes y responsabilidades repitiéndose frecuentemente «no puedo»
- Cree que no tiene un talento que lo haga una persona especial, triunfadora y productiva.
- No tiene un proyecto de vida con metas claras por lo que cambia fácilmente de rumbo proyectando inestabilidad e inmadurez.
- Necesita ejercer control sobre los demás y depende en gran

medida de la crítica o la aprobación de los otros.

- Siente que la felicidad, la alegría, el amor y la paz no son valores que merece.
- Teme al rechazo, al abandono y la soledad, sin lograr sentirse bien consigo mismo.

Ahora bien, cuando se encuentre el valor para abrazar la realidad que tanto intentaba ignorar, será mucho más fácil que se responsabilice de su propia vida y descubra el poder de su mente y voluntad. Sin duda es un camino que no se logra solo, por lo que a través de mi Essencial Coaching de Vida, podré acompañarlo en el descubrimiento de su auténtico «yo», integrándolo al programa «Un viaje interior» el cual enseño en mis talleres grupales e intervenciones personalizadas. (www.armando-marti.com).

El presente es el escenario donde los cambios empiezan a ocurrir, nunca es demasiado tarde para buscar ayuda y descubrir el inmenso potencial que reside en cada uno. Es momento de superar los miedos que limitan nuestros pensamientos para alcanzar una verdadera paz, tranquilidad y satisfacción, duradera y estable. Como le digo a mis Coachees: Si no soy yo ¿quién? Y si no es ahora ¿cuándo? (Viktor E. Frankl). Si no lo hace por y para usted, nadie más lo hará, y si no actúa ahora, seguirá postergando, asuma entonces la responsabilidad de su vida, dejando de ser su propio enemigo.

ILUSIONES Y DESENCANTOS



Esteban Jaramillo Osorio

Es la selección Colombia una fábrica inagotable de ilusiones y desencantos. La historia es testigo firme e incontrovertible.

Cuando con ella rueda la pelota reaparece el idilio de los aficionados que mezclan deseos con pasión, esperando rendimiento, destacadas actuaciones y resultados.



Selección Colombia, la ilusión de un país

Tantos son los futbolistas que en allí se han consagrado, como centenares los que malograron su paso, por fugaz, por falta de fútbol, envilecidos por la fama o porque no tuvieron cabeza. No dejaron huella ni construyeron historias.

Al conocerse la nómina para partidos amistosos, sujeta a pocos cambios para actuar en la Copa América, se revuelve el ambiente, proliferan las reacciones en pro o en contra, con defensas intensas o rechazos fuertes a determinados jugadores. Todo tan subjetivo.

Como la pasión enciende, no hay consenso, aunque las simpatías rebasan las antipatías.

El técnico Lorenzo es el responsable de sus actos, los que perfuma con su invicto, la renovación de nómina y en muchos pasajes de su campaña con el juego desplegado.

Su autonomía hoy no se discute, pero, aunque lo niegue, porque les ocurre a todos, siempre habrá influencia externa en las convocatorias, de parte de directivos que quieren hablarle al oído, de empresarios, técnicos amigos, patrocinadores o periodistas que se atribuyen influencias sin tenerlas. Kevin Mier, por su ausencia esta vez, ha sido motivo de agitadas controversias. Su presente en Cruz Azul del fútbol mexicano, amerita su presencia. Como también Casierra con sus goles en el Zenit de Rusia y Cetré en Estudiantes de Argentina, quienes pidieron pista con sus presentaciones auspiciosas.

Se critica la citación a Montero y David Ospina y la ausencia de jugadores de la liga, desconociendo que el torneo nuestro es «jurásico», de altibajos, con poco realce individual, especialmente entre los jóvenes, porque

estos muy rápido se marchan. Lo ideal antes de cuestionar presencias o ausencias, sería evaluar el aporte potencial de cada uno de los ausentes, su funcionamiento, su integración táctica al equipo, su convivencia y la trascendencia del fútbol en el que actúan.

Varios de los presentes, por su baja forma, no justifican su citación. Pero se explica debido a que en clubes y selecciones siempre hubo preferidos, sin razones futbolísticas que los respalden. En fin, las roscas.

James es la piedra angular de los conflictos. En la actualidad carente de ritmo, sin competencia activa, deja en evidencia su bajo estado. Lo que disimula con su talento cuando entra en acción. Su aporte es mínimo cuando escasean los espacios, se aprietan las marcas o cuando imperan los duelos físicos. Pero lo evidente es su clase cuando tiene la pelota.

Es el mismo caso de Juan Fernando Quintero, quien, con una pierna, la izquierda, agrada más al entrenador que otros futbolistas, con las dos, acostumbrados a «moler banquillo». La prueba de fuego es la Copa América. Porque en el clasificatorio al mundial, Colombia va en coche.

Que diferente es el fútbol de la selección comparado con el torneo nuestro y reconfortante es aprovechar la sintonía con el gol que tiene Borja. La que debe reafirmar porque de lo contrario será otro fracaso.

kienyke.com

XILÓPALO
PREMIO NACIONAL
DE PERIODISMO DIGITAL

INSCRIPCIONES ABIERTAS

Hasta el 31 mayo de 2024

9 CATEGORÍAS

- Contenidos multiformato
- Periodismo de inclusión, comunidades y etnias
- Crónica o reportaje
- Responsabilidad social y ambiental
- Turismo
- Colombia en imágenes
- Cultura en las regiones
- Entrevista
- Caricatura

INSCRÍBETE EN:

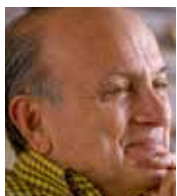
www.premioxilopalo.com

Crónica de Gardeazábal:

VOLVIMOS A LA GUERRA



Las FARC se consolidan en el Cauca, Nariño y Valle.

**Gustavo Álvarez
Gardeazábal**

En este país nos hemos pasado 214 años como república librando guerras, firmando armisticios, sellando pactos de paz y cambiando las constituciones. Hace unos años no más, presen-

ciamos la firma del Pacto de Paz de La Habana. Fue más la ilusión que nos vendieron que la realidad. Pero, en un país en donde se votó negativamente el referéndum por la paz, nada era de extrañar que sucediera. Como la guerra dejó de ser ideológica y se volvió un negocio de producción de cocaína o del oro clandestino, los grupos guerrilleros que no habían alcanzado a sacar y esconder la plata y seguían trabajando, no aceptaron lo que sus

antiguos jefes firmaron y volvieron a la guerra. Los medios bogotanos los bautizaron como disidencias, pero ellos siguieron llamándose FARC y vertiginosamente, con super producciones de coca y amplificación mundial del mercado del oro y las drogas, fueron creciendo. Hoy no tienen la unidad piramidal que les daba el marxismo pero con la plata en rama que les pagan los mexicanos por sus productos, poseen armamento de última genera-

ción y les crecieron las ambiciones hasta el punto de dividirse y subdividirse. Ya no se enfrentan solamente con los cuarteles de la policía y montan emboscadas contra el ejército. Gastan bastante tiempo, munición y vidas enfrentados en batallas entre ellos mismos. No tienen un líder que los unifique porque internamente, en cada grupúsculo, todavía libran batallas por la conducción y las formas de repartirse las ganancias o de pagar los sueldos que

asigna la rentabilidad del negocio. Pero como toda guerra es dinámica y aquí la capacidad de hacer daño alimenta más el mito que la plata de los mexicanos, la evolución se desbocó. Cual avispas atacan allí y acá, Nadie habla entonces de paz. Todos, desde el gobernante hasta el campesino que vuelve a recorrer su viacrucis, todos, hablamos de guerra. Somos Colombia y repetimos la historia porque no aprendimos de ella.



CONVOCATORIA

PRIMICIA DIARIO

Se permite ofrecer prácticas y pasantías para estudiantes de los últimos semestres de las siguientes carreras profesionales y tecnológicas, donde recibirá su respectiva certificación en:

www.primiciadiario.com
primiciadiario@gmail.com

Comunicación Social
Publicidad
Community Manager
Ingenieros Televisión
Producción Digital
Diseño Gráfico
Marketing



Cuba:

LOS JARDINES DE LA REINA

Lázaro David
Najarro Pujol

El Parque Nacional Jardines de la Reina, a sur de las provincias de Granma, Camagüey, Ciego de Ávila y Sancti Spíritus distingue por la fuerte manifestación de distintas especies marinas. Es rico en historias desde el mal llamado descubrimiento de Cuba.

En los siglos XVI y XVII, piratas, corsarios, bucaneros y aventureros crearon sus bases y fondeaderos en zonas próximas a la desembocadura del río Najasa. Además, los Jardines de la Reina se convirtieron en un perfecto refugio y parajes estratégicos que servían para el desembarco de las expediciones negras.

Cien años más tardes los bucaneros establecieron contactos con los pobladores de tierra adentro. Intercambiaron productos y realizaron todo tipo de contrabando.

Es el más conservado de los grupos insulares cubanos debido a su aislamiento geográfico, según estudios en el que participaron alrededor de 50 especialistas de 17 instituciones del país.

Enriquecen sus 360 kilómetros de extensión el hermoso paisaje de 661 cayos, entre los que sobresalen los agrupados en el Laberinto de Las Doce Leguas, frente a la costa meridional de Camagüey y Ciego de Ávila, embellecido por el paisa-



El laberinto de Las Doce Leguas de espléndidos sitios para la contemplación subacuática, con colonias de esponjas y grandes jardines de arrecifes. Foto CITMA.

je esplendoroso y rico en diversidad marina de Cabeza del Este, Cayo Bretón, Cachiboca y Cayo Rancho Viejo, entre otros parajes.

Afirman expertos que participaron en los estudios que la evolución y relativa juventud geológica (Pleistoceno-Holoceno), y la ubicación geográfica de los cayos de ese archipiélago, «hacen que los procesos de la dinámica litoral evidencian inestabilidad, dada a la no existencia en la mayoría de los casos de una roca que aflore y soporte la estructura actual de los mismos».

LAS CAYERÍAS

Las cayerías que componen los Jardines de la Reina se caracterizan por tener unidades de panorama de poco desarrollo evolutivo (jóvenes), de extensión relativamente pequeña y gran fragilidad natural, al estar sometida a condiciones

físico geográfico extremas derivadas no sólo su situación límite entre dos medios naturales distintos (tierra-océano, afirman investigadores cubanos.

A lo anterior se suma permanecer bajo la influencia de fenómenos y procesos intensos y dinámicos, como fuertes vientos, marejadas, alta evaporación, salinización, sequedad estacional y intenso hidromorfismo, entre otros.

Estos espléndidos paisajes de la geografía cubana sobresalen por el predominio de llanuras acumulativas palustre pantanosas, formadas por depósitos turbo margosos, con bosques, herbazal de ciénega y mangle sobre suelos hidromórficos.

El Parque Nacional Jardines de la Reina se identifica de igual manera por una mar ondulada

a ligeramente agitada. Se registran 35 familias de plantas vasculares con 64 géneros y 66 especies, demuestran las colectas de campos.

VEGETACIÓN NATURAL

En su vegetación natural se reportaron en el área de estudio seis tipos de formaciones, especialmente el Mangle rojo y el Mangle prieto. El primero se encuentra con mayor frecuencia «en la línea costera de la interfase tierra-agua, preferentemente en el norte [...] llegando a ser la formación más representativa y mayor extensión del archipiélago».

Pueden alcanzar una altura de 8 metros, principalmente en la costa norte de Cayo Caballones, denominada como Mangle Alto. Encanta a la región la existencia del Yuraguano de costa, el Guao, el Icaco y la Uva caleta. A lo que se une

la flora introducida de cocoteros y casuarinas en Caballones y Cayo Alcatraz. Pescadores y especialistas testimonian la existencia de una superpoblación de jutías conga, endémica de la mayor de las Antillas, el mas grande de los roedores de la isla.

LA RIQUEZA SUBMARINA Y FAUNÍSTICA

La inmensa variedad de corales y esponjas diferencian de otros sitios a estos verdosos, espesos y alfombrados cayos: En su universo subacuático se divisan el Cuerno de alce o coral orejón, predominante en la zona y el Claradocora arbuscula (especie rara en aguas cubanas). Las esponjas están representadas por 27 familias y 60 especies.

Fascina la riqueza faunística en las playas y dunas de los cayos, entre ellos Ancitas, en el que se reportaron 72 taxa de



El paisaje lo dice todo.

vertebrados terrestre (9 reptiles, 62 aves), mientras que en Cayo Grande observaron 5 taxa de reptiles y 43 de aves.

En tanto, en Caballones en total fueron 58. (Perrito de costa, Bayoya, Culebrina o Corre costa y Jubo de sabana). Destaca en el archipiélago la manifestación del Cocodrilo americano y la Iguana, en peligro de extinción. Solo 20 son

endémicas de Cuba. La vegetación se hace hermosa en esta Reserva Natural con el revolotear de disímiles aves: el Falco de peregrinus (Halcón de patos), el Flamenco, el Gavilán de Monte, el Gavilán Batista, el Guincho, el Zunzún, el Garzón, la Bayosa (endémica de Cuba y restringida en este archipiélago), y la Marbella, esta última de hábitos acuáticos, de plumaje y figura majes-

tuosa y estilizada, aunque con poblaciones escasas. En este parque es abundante la anidación de las tortugas marinas: Caguama, Carey, Tortuga verde y Tinglado. Investigadores defiende la hipótesis que esta zona es la más importante de nidificación de tortuga marina de Cuba. De la misma manera se pueden observar en esos mares la Tonina, el Delfín moteado del Atlántico y


el Cachalote. La Guasa, especie depredadora de gran talla se presencia con cierta frecuencia en los manglares y arrecifes de esta región, «la cual casi ha desaparecido de otras de la plataforma cubana y en casi todas las islas del Caribe por la sobrepesca.

De gran curiosidad es el Pez dama o Damero, por su gran tamaño al sobrepasar los diez metros de

longitud. Muchos pescadores lo denominan Tiburón ballena. No obstante, su veda perpetua se ha reportado con cierta frecuencia grandes matanzas de esa especie.

En los golfos de Ana María y Guacamayo, Parque Nacional Jardines de la Reina, más de 30 especies componen las capturas comerciales, aunque según los estudios la cifra puede elevarse a más de 100 con las localizadas en los arrecifes.

La pesca del camarón, langosta, la biajaiba, el pargo criollo, el caballerote, la cubera, la rabi-rubia, el ronco, el patao-mojarra, el bajonao, el machuelo, la lisa y el jurel están entre las especies comerciales en estos parajes. Con mucha razón el cronista español Antonio Perpiñá en medio del embrujo contempló con asombros esos parajes prácticamente vírgenes, elegantes y espectaculares de la Reina de las Antillas, al describirlo hace más de cien años (1889) como: «país de las palmas, de las brisas y de los perfumes [...] la frondosidad de sus bosques, la hermosura de sus aves, lo pintoresco de sus montañas, lo sorprendente de sus cuevas, y lo ameno de sus esteros y de sus oasis sembrados en sus mares formando archipiélagos deleitables, bellos y encantadores».



ISSN: 2323-0606

Víctor Hugo Lucero Montenegro
Fundador

Javier Sánchez L
Director (e)

Víctor Hugo Lucero Carmona
Jefe de Redacción

Catherine Rodríguez Duque
Coordinadora de editores

Armando Meléndez
Editor de Turismo

Carlos Osorio
Editor Internacional

Freddy León Cuellar Editor Pacífico
Miembro del Círculo de Periodistas de Cali

Alejandro Arias Editor Atlántico
Luis Eduardo Romero
Editor Cundinamarca

Juan Romero
Editor Espectáculos

Armando Martí
Editor cultural

William Fonseca
Gerente

Andrés Felipe Betancourt Pabón
Director Comercial

Corresponsales en el mundo Estados Unidos:

Lorena Sánchez Omar Sánchez Luis
Guillermo Vega

Paraguay
Ignacio Martínez

Cuba
Lázaro David
Najarro Pujol

Europa

Carlos Andrés
Lucero Carmona

Australia Mónica
Lucero Mosquera

Fotógrafos:
Rodrigo Dueñas Juan Francisco Zuleta

Diseño y diagramación:
Felipe Ballesteros

Correo electrónico;
primiciadiario@gmail.com

Teléfono 3002196363 – 3002124304

Bogotá, D.C.-
Colombia - Sur América

CARRETERA DE MONTAÑA UN RETO BAJAR EN VEHÍCULO

Mauricio Salgado
Castilla

En la carretera de Bogotá a Bucaramanga se pasa por el cañón del río Chicamocha. Cuando se empieza a bajar, el río se ve como una diminuta corriente, aunque sea grande y con una fuerte corriente. La altura del cañón cambia la perspectiva, creando un paisaje maravilloso. La carretera de doble vía serpentea como una culebra hasta llegar al pueblo de Pescadero, donde se cruza el río, para luego subir en medio de curvas cerradas similares a las de la bajada. Es un verdadero reto para los conductores.

Ya sea de subida o bajada, es necesario disminuir la velocidad y «frenar» en repetidas ocasiones cuando se está detrás de una de las innumerables tractomulas. Si solo se usan los frenos, estos se calentarán de manera importante, disminuyendo su eficacia y desgastando prematuramente las pastillas y las zapatas de muchos de los frenos en la parte trasera, parte esencial del sistema de frenos.

Ya sea que el auto o motocicleta tenga una caja automática o una de cambios manuales, se puede usar para disminuir la velocidad y mantener el ritmo necesario, como cuando se está detrás de un camión o cuando las curvas de la carretera exigen despla-



Cañon de Chicamocha

zarse a una velocidad baja o controlada. En este artículo se comenta cómo utilizar la caja para esto. Empecemos con la caja manual, donde el control de los cambios lo tiene el conductor.

¿Cuál es la función de la caja de cambios?

La caja de cambios es un componente crucial en los vehículos con motor de combustión interna. En bajas revoluciones, el motor ofrece una reducida capacidad de hacer trabajo, como cuando están quietos en un semáforo. El tacómetro de muchos autos marca 900 rpm o revoluciones por minuto, y una baja capacidad de hacer trabajo o mover el auto, por eso es definitivo usar cambios. En primera, el conjunto motor-caja ofrece poca velocidad, pero una gran capacidad de hacer trabajo. A medida que se incrementa la velocidad y ya no es necesario tanta «fuerza» o, más exacta-

mente, torque, se puede ir avanzando en los cambios. Si se está subiendo una montaña con mucho peso, es probable que toque seguir en primera, como lo hacen muchos de los camiones.

Los motores tienen un rango óptimo de trabajo, que se da en un intervalo de revoluciones por minuto (rpm). Cada motor tiene su rango, pero podemos decir que oscilan entre 2,500 a 5,000 rpm. Esto quiere decir que no se debe mover fuera del rango óptimo para que el motor trabaje bien y no se malgaste combustible. Lo ideal es preguntar al concesionario sobre cuál es el rango del motor de su carro.

La caja de cambios permite cambiar entre diferentes relaciones de engranajes para controlar la velocidad y la capacidad de hacer trabajo, también llamados torque o par motor. Al arrancar,

se utiliza la primera que proporciona más par para superar la inercia. A medida que el vehículo acelera, se cambian las marchas para alcanzar velocidades más altas con menos esfuerzo del motor. Esto no solo mejora el rendimiento del vehículo, sino que también aumenta la eficiencia del combustible y reduce el desgaste del motor.

Este conjunto motor-caja de cambios se puede usar cuando se está descendiendo una montaña, como en el cañón del Chicamocha. Si se está detrás de un camión lento, en lugar de aplicar de manera constante el freno, se usa el cambio para esa baja velocidad, puede ser segunda o hasta primera si el camión va muy lento. Se notará que el auto se engrana.

Al engranar el auto en una bajada, el motor sigue girando, pero no está recibiendo combus-

tible para acelerar. En su lugar, el motor ofrece resistencia al movimiento del auto debido a la compresión interna de los cilindros. Esta resistencia desacelera el vehículo, ayudando a controlar la velocidad sin usar excesivamente los frenos.

El cambio correcto a usar depende de la velocidad a la que se desee ir en la bajada. Si la carretera tiene curvas, pero no tan cerradas, se podrá usar la tercera, que en muchos autos controla la velocidad hasta los 50 o 60 km/h. Si las curvas son más cerradas o se está detrás de un vehículo lento, se podrá usar la segunda y si se encuentra detrás de un camión que baja muy lento, se usa la primera.

Es definitivo no sobrepasar las revoluciones del motor. Por ejemplo, si se viaja a 60 km/h y se acerca a un camión, primero debe disminuir la velocidad con el freno antes de empezar a «engranar». Puede hacer el cambio a tercera, frenar otro poco, bajar a segunda, y si ya está a baja velocidad como 20 km/h y debe seguir a esa velocidad por la cercanía del camión, pasar a primera. De esa forma, el motor «frenará» el auto y se mantendrá a una velocidad baja máxima sin el uso del freno. Si es necesario bajar aún más la velocidad, se aplica el freno por corto tiempo, evitando dejar el pie sobre el freno para no sobrecalentar todo el sistema.

El incesto:

DELITO OCULTO

Será imposible calcular la dimensión del delito de incesto al menos que se denuncie.



Si todas las víctimas de incesto hablaran, el coro sería ensordecedor. Quienes se han atrevido a exponer públicamente su tragedia resultan ser una minoría insignificante en comparación con quienes la ocultan.

Carolina Vásquez Araya
Esta es una de las razones del porqué el incesto es uno de los crímenes más impunes y difíciles de erradicar. Sucede en la intimidad del hogar, un ambiente exento de vigilancia externa gracias a un condicionamiento social que lo considera el ámbito amoroso, seguro y educativo por excelencia. Este prejuicio es un castigo adicional para sus víctimas, condenadas al silencio absoluto por miedo y vergüenza. Hablar de incesto, por lo tanto, resulta extremadamente difícil aun cuando

los delitos sexuales ya comienzan a ser debatidos en foros públicos y círculos familiares, aun cuando los perpetradores de esta clase de violencia deben enfrentar la acción de la justicia y la exposición pública de su conducta.

Si todas las víctimas de incesto hablaran, el coro sería ensordecedor. Quienes se han atrevido a exponer públicamente su tragedia resultan ser una minoría insignificante en comparación con quienes la ocultan. Las experiencias compartidas hablan de una patología social y no de

actos aislados, como se suele —o se desea— creer. Niñas, niños y adolescentes son presa fácil de un depredador que los tiene a su alcance día y noche, en la soledad de un hogar supuestamente seguro. Cuando el hecho es revelado por la víctima, se estrella contra el conflicto de familiares más preocupados por el alcance social de la vergüenza que por el derecho del menor a ser protegido de su victimario.

Uno de los estereotipos frecuentes alrededor de este delito, es la creencia de que lo comete alguien desequilibrado por

el alcohol o de conducta violenta. En la realidad, el depredador sexual puede ser una persona amable, respetable y cariñosa, por lo cual su víctima —especialmente si es muy joven— sufre una gran incertidumbre, por creer que la violación es también un acto de amor. Esto convierte al incesto en uno de los delitos más perversos y destructivos contra un ser humano indefenso.

Las consecuencias del incesto alcanzan y atraviesan a generaciones completas. Al ser cometido por personas del círculo familiar, cuenta de

manera casi automática con un pacto de silencio cuyas repercusiones son devastadoras para las víctimas, pero también para quienes conocen el drama y lo callan. En este escenario amparado por un sistema patriarcal dominante, se colocan sobre la balanza la respetabilidad de la familia y la integridad del o la menor afectado, resultando por lo general más livianos los derechos de las víctimas en este juego de apariencias. Quienes son presa de un padre, un hermano o un tío agresor muchas veces callan por miedo a la incredulidad de quienes deben protegerlos, agravándose todavía más el profundo daño psicológico y la sensación de indefensión, sentimientos cuyo efecto durará todo el resto de su vida manifestándose en patologías como baja autoestima y relaciones de codependencia. La sociedad tampoco ayuda al imputar toda la culpa a quienes padecen esta situación aparentemente irremediable en el seno de su hogar.

¿Cuál es la salida, entonces, a un fenómeno de tales dimensiones? Educación, vigilancia, justicia y sobre todo asumir que la denuncia de una niña, un niño o un adolescente es verdadera. La reacción automática de rechazo ante una verdad cruda como el incesto es un golpe adicional contra la integridad de un ser humano incapaz de defenderse e incluso de comprender aquello que le afecta. Quitar los obstáculos a la expresión libre es un paso vital en la lucha contra el secretismo de los delitos sexuales, no importando su naturaleza. La protección de la niñez no es un asunto negociable.

LÍNEAS FÉRREAS PIONERAS

Gerney Ríos González

San José de Cúcuta ciudad erigida en 1773 a una altura de 325 metros sobre el mar, en la intersección de los caminos entre Santafé, Caracas y la comunicación con Maracaibo, sobre un extenso valle sembrado de cacao donado por su propietaria doña Juana Rangel de Cuéllar, el cual había sido habitado por colonos desde 1623. Por su estratégica localización, pronto se convirtió en el centro comercial de la inmensa zona agrícola que circunda el Lago de Maracaibo.

Alcanzada la Independencia y la separación de Venezuela, Cúcuta quedó de espaldas a su país, aprisionada entre la nueva frontera y la abrupta cordillera oriental. Su salida natural al mar la señalaron los ríos Zulia y Catatumbo, que presentaron en su momento la ventaja de integrar un importante eje comercial con Maracaibo, pero posteriormente, ofrecieron la dificultad de atravesar el territorio extranjero, lo cual le ocasionó escollos temporales al transporte de la ciudad.

La labranza del café entró a Colombia por la frontera oriental. La comercialización del grano, junto con la del cacao, fueron los impulsores del movimiento comercial de Cúcuta, ventaja que añadida a la importación de mercancías utilizando el puerto de Los Cachos estimularon el desarrollo de la ciudad, habitada por una emprendedora clase de comerciantes de origen europeo, prin-



Monumento al ferrocarril de Cúcuta

cialmente catalanes e italianos, asentados en la región desde tempranas épocas republicanas. Al empuje de su clase en las postrimerías del siglo XIX Cúcuta llegó a ser considerada la zona colombiana de mayor actividad económica en relación con su población.

El origen de los trenes en Colombia parte de 1835, año en el cual el Congreso de la Nueva Granada instruyó una ley que entregaba concesiones de ferrocarriles a los cantones de Panamá y Portobello para construir una vía férrea conectora del istmo, carrilera levantada entre 1849 y 1854 denominada Ferrocarril de Panamá, con capital estadounidense, travesía de 77 km a fin de transportar mercancía entre los océanos Atlántico y

Pacífico. A partir de 1865 aparecieron los «caballos de hierro» en Barranquilla, Cúcuta, Medellín, Cali, Santa Marta, La Dorada, sabana de Bogotá y Girardot; con el objetivo de enlazar las principales ciudades colombianas con el sistema fluvial referenciados por los ríos Magdalena, Cauca y Zulia-Catatumbo con los puertos e implementar un sistema intermodal y dinamizar el comercio exterior.

En 1871 inició operaciones el primer tren entre Barranquilla y la bahía de Sabanilla-Puerto Colombia con el nombre de Ferrocarril de Bolívar, periodo de construcción de 1869 a 1873, sistema funcional entre 1878 y 1935, financiado en un 50% por la nación, 30% sector privado, 13% los

departamentos y 7% asociaciones mixtas.

En 1889 comenzó la edificación del Ferrocarril Cartagena rumbo a Calamar, línea férrea de 105 km de longitud que desde 1894 hasta 1950 unió el río Magdalena con la bahía de «La Ciudad Amurallada», de acuerdo a la norma aprobada en 1864 por el Congreso de los Estados Unidos de Colombia, donde se estipulaba que la mejor ruta conectora de las dos regiones era a través de levantar una carrilera que no pasara por el Canal del Dique, por tanto, el Estado de Bolívar contrató con W. Francis Kelly el tendido de la misma.

En 1844, la Cámara Provincial de Cartagena dispuso diseñar un nuevo sendero del Canal del

Dique, desechando el concebido en 1650 que tenía como puerto al río San Joaquín de Barranca Nueva del Rey. Con el dinámico trazado surgió Calamar, ubicado en la esquina del río con el Dique. Los trabajos del Ferrocarril de Bolívar, integrador del puerto marítimo de Sabanilla con Barranquilla se cumplieron en el tiempo establecido en lo pactado. La aprobación de este contrato de concesión llevó a W.F. Kelly a demandar la validez de la autorización, arguyendo que solo él tenía la prerrogativa de construir caminos férreos en el Estado Soberano de Bolívar, argumento fatal para el progreso de Barranquilla. De ahí afloró la rivalidad entre «El Corralito de Piedra» y «Curramba la Bella».

Hoy:

¿QUÉ HACE PODEROSA A UNA MUJER?



Mujer triunfadora

Durante la última década las mujeres han tomado un poder diferente, más representativo, más unánime, más escuchado, más controversial muchas veces y, sin duda, más proactivo.

Se escuchan un sin número de discursos al respecto. Se habla de empoderamiento femenino, de lucha por los derechos y libertades de las mujeres y se presentan también varios consejos para que una mujer sea más poderosa.

Y en todo este cambio hay algo que me encan-

ta y que quiero destacar y es que algunas de las portadas que antes solo anunciaban sobre cómo tener una piel para conquistar, o sobre la moda más atractiva, ahora también entregan un espacio que da valor al enriquecimiento y desarrollo mental y espiritual.

Ahora también se motiva a las mujeres a buscar su bienestar emocional más allá del atractivo físico o el cumplimiento de estándares sociales.

Finalmente muchos más también motivan a las mujeres a aprender a ser poderosas como el resul-

tado de un todo y a considerar todos los aspectos de sus vidas.

Esto es positivo, es necesario y es un tema que trae consigo varias reflexiones.

¿Qué hace verdaderamente poderosa a una mujer?

La respuesta a esta pregunta depende de los valores esenciales y preferencias de cada persona.

Para algunos el poder está en la cantidad de dinero que tienen y está bien, nadie va a discutir que tener dinero te da poder. Otros aseguran

que una mujer alcanza su poder máximo cuando construye una familia. Y sí, muchas mujeres han aprendido a usar sus fortalezas únicamente después de tener una familia y para ellas eso es lo más importante.

También hay quienes aseguran que el poder llega con una posición. Un título que otorgue superioridad en cualquier forma. Puede ser un título académico, una posición laboral o política.

Y todas estas respuestas son correctas en su forma ya que cada mujer puede empoderarse

según su propio criterio y aspiración de abundancia.

Cada uno de esos factores sí puede representar más o menos poder en una mujer. Pero hay un problema y es que muchas mujeres tienen todo eso y no se sienten nada poderosas.

Entonces ¿qué es?

¿Dónde radica el poder de las mujeres?

Desde mi punto de vista, después de haber trabajado empoderando a centenares de mujeres en los últimos años, estoy segura de que el poder habita en el interior de cada una. Cada mujer tiene una llama inmensa en su interior con la que es capaz de alcanzar todas las metas que se proponga.

Lo principal es querer sentirse poderosa, saber qué es lo que quiere y utilizar sus fortalezas conscientemente para construir la vida que merece. Lo que hace verdaderamente poderosa a una mujer es que sea la dueña de las decisiones que le llevarán a construir la vida que desea.

A continuación te presento 3 factores que hacen que cada mujer se sienta más poderosa. Ser dueña de sus decisiones

Una mujer es poderosa cuando, valga la redundancia, tiene poder sobre su vida y la única forma de alcanzar esto es tomando decisiones que conscientemente aporten a su propósito de vida.

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ

**Bernardo
Ordóñez Sánchez**

El Plan de Desarrollo Distrital de Bogotá «Bogotá Camina Segura». Tiene una visión para el 2027: Bogotá será la ciudad del bien-estar. Dicho plan tiene prioridad en la seguridad y en la movilidad, refleja la importancia de garantizar condiciones seguras para los ciudadanos y promover una movilidad eficiente para la ciudad.

El alcalde Carlos Fernando Galán, ha conseguido un gran respaldo de los concejales, como de los mismos grupos políticos que lo apoyaron para ser elegido. El fin de semana la Comisión del Plan del cabildo distrital lo aprobó sin mayores dificultades casi que unánimemente, ahora a la plenaria de la corporación para su aprobación final.

El Concejo de Bogotá, en un ambiente político de cordialidad, confianza con las políticas del alcalde y de trabajo legislativo con generosidad y apoyo casi absoluto para que la administración distrital haga una gestión con credibilidad y determinación.

Este PDD establece las directrices para garantizar las condiciones de una Bogotá que reestablezca la confianza de la gente en su ciudad. Agregó, como lo decía el padre del alcalde: Bogotá pertenece a todos sus habitantes. Para ello el Plan propone cinco objetivos: Seguridad. Confía en su bien-estar. Confía en su potencial. Ordena su territorio y avanza en su acción climática,



Bogotá Distrito Capital.

justicia ambiental e integración regional. Confía en su gobierno. Los casi trescientos treinta artículos de este Plan trazó 15 estrategias, 30 programas y 405 metas. Para conseguirlo se invertirán \$142 billones.

Algunos indicadores para resaltar: Bogotá avanza en Seguridad: se fortalece la tecnología.

Bogotá confía en su bienestar: incremento muy ambicioso en subsidios para vivienda; mayor lectura de libros al año por persona. Fortalecimiento en la salud mental.

Bogotá Confianza en su Potencial: impulso al empleo formal priorizando jóvenes y mayores de 50 años.

Bogotá Ordena su Territorio: mayores troncales de transporte público; impulso a construcción de vivienda nueva; disminución de CO2; mejorar satisfacción de viaje en

transmilenio y disminución de residuos depositados en doña Juana.

Bogotá Confía en su Gobierno: aumento de hogares con conexión a internet; participación ciudadana en actos administrativos; disminución de empleos públicos nuevos.

Sin mayor controversia también se aprobó la ampliación de la extensión de la primera línea del metro hasta la calle cien, y las fuentes de financiación para la empresa Metro que se necesitan para la construcción de las líneas dos y tres. La construcción sobre la Carrera Séptima un corredor de transporte público de alta capacidad, al igual que la construcción de la ALO Norte hasta la calle 153.

Otra iniciativa es la modernización de la tecnología de transporte en cuanto a las emisiones con el estándar (Euro6), lo que se pretende es

que a partir del primero de enero de 2028 el Distrito no podrá contratar transporte público que opere con combustible fósiles inferior a la tecnología Euro6.

El concejo aprobó la creación de dos impuestos nuevos, el de mayor impacto el impuesto al alumbrado público que se aplicará sobre el cobro del servicio público de energía eléctrica y el impuesto bomberil se espera recoger un billón de pesos en los cuatro años.

Aprobado el PDD como Acuerdo Distrital, lo siguiente, es adecuar el Plan de Ordenamiento Territorial POT al Plan de Desarrollo Distrital PDD.

Igualmente, el régimen Especial de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, y que tiene su Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana, creado por la Ley 2199 de 2022, como norma su-

perior, en su artículo 14, pide armonizar el Plan de Desarrollo de cada municipio con la norma de superior jerarquía en la jurisdicción regional, en lo que se refiere al desarrollo de los hechos metropolitanos. O sea, Bogotá debe ponerse acorde con los municipios vecinos pertenecientes a la región. Esto se hará por primera vez.

El Alcalde Galán con este Plan de Desarrollo obtiene la credibilidad y determinación para gestionar eficazmente los recursos públicos y promover el desarrollo sostenible de la ciudad. Su llamado a la confianza entre ciudad y sus habitantes es un elemento clave en la relación entre gobernante y ciudadano, necesariamente debe estar fundamentada en acciones concretas con una actitud receptiva hacia las necesidades y preocupaciones de los ciudadanos mostrando resultados tangibles.

¿CUÁNDO ES NECESARIO USAR GASOLINA EXTRA?

Mauricio Salgado Castilla
Primera parte

Los precios de la gasolina son una constante preocupación, incluso para aquellos que no poseen un vehículo. De este valor depende el costo de los alimentos, los transportes y, en general, todos los servicios se ven afectados. Pero el efecto del precio es aún más serio cuando se opta por gasolina extra o premium en lugar de la común.

La diferencia en el valor entre la gasolina corriente y la premium puede ser significativa, llegando a ser del orden de \$6,000 por galón.

De ahí que surja la pregunta recurrente: ¿Realmente mi vehículo necesita gasolina extra, o podría evitar su uso? ¿Qué efectos tendría?

Existen mitos que sugieren que la extra es más limpia, que proporciona más potencia o que ofrece más

kilómetros por galón. Los procesos de filtración de ambas gasolinas son similares; por lo tanto, la extra no es más «limpia». Simplificando, se puede decir que las gasolinas tienen dos características importantes: la capacidad calórica almacenada y la capacidad antidetonante o de autoignición.

Capacidad calórica:

La capacidad calórica es la cantidad de energía que puede liberarse durante su combustión. Medida en kilojulios por kilogramo (kJ/kg), esta propiedad determina cuánta energía puede generar el combustible al quemarse en el motor. Una mayor capacidad calórica significa más energía disponible para ser convertida en trabajo mecánico, lo cual se traduce en una mayor eficiencia energética del vehículo. Las gasolinas corriente y extra tienen la misma capacidad calórica. Luego la extra no dará mayor kilometraje. La usada en los vehículos de competencia, como en la Fórmula

1 y en los aviones de pistón sí tienen una mayor capacidad calórica.

Capacidad antidetonante:

Esta es la resistencia de la gasolina a la autoignición o la detonación prematura, fenómenos conocidos como «golpeteo» o «cascabeleo» del motor. Esta característica es la que diferencia la gasolina corriente de la extra.

¿Cómo funciona un motor de gasolina?

Un motor de combustión interna se puede asimilar a una gran jeringa de metal: la parte externa es el cilindro y el émbolo es el pistón, que sube y comprime una mezcla exacta de aire y gasolina en una proporción de 14,7:1. En el momento de máxima compresión, salta una chispa de la bujía, produciéndose una explosión que impulsa el pistón hacia abajo, generando trabajo. En vehículos con carburador, al subir el pistón se comprime una mezcla de gasolina y aire. Esto produ-

ce mucho calor porque, al acercarse las moléculas de un gas, se aumenta el rozamiento. Llega un momento en que la mezcla está tan caliente que explota. Si esto sucede antes de que el pistón esté en su punto más alto, produce el temido pistoneo o cascabeleo, destructivo para el motor. Aquí es donde la característica antidetonante tiene importancia. Si el motor es de baja compresión, como los de los vehículos de hace 40 años o más, el poder antidetonante de la gasolina corriente es suficiente para prevenir la explosión prematura.

Si la compresión es mayor a 9:1, como en algunos vehículos de alto rendimiento de la década de los 90, es probable que se necesite gasolina extra para evitar la explosión antes de que el pistón alcance el punto más alto.

Un gran avance: la inyección electrónica

En la década de los 90, la inyección electrónica se generalizó, sustituyendo a los carburadores. Usando nuevamente el símil de una jeringa para explicar cómo funcionan los inyectores, estos parecen pequeñas jeringas de acero. Cuando

el pistón sube, ya no comprime una mezcla de gasolina y aire, sino solo aire, eliminando la posibilidad de detonaciones anticipadas. Cuando llega al punto más alto, se produce la chispa de la bujía, se abre el inyector y entra una nube de gasolina pulverizada a la presión del cilindro, en ese momento se produce la explosión y el pistón baja. En este caso, la capacidad antidetonante de la gasolina no es relevante dado que la gasolina no está presente mientras sube el pistón. En estos vehículos, es innecesario usar gasolina extra.

¿En qué afecta la altura la elección de la gasolina?

Al ascender en una montaña, por cada 304 metros de altura se reduce el oxígeno en un 1,3%, siendo este el gas relevante en la combustión. Por ejemplo, Medellín está a 1,495 metros de altura, lo que implica un 5% menos de oxígeno. En Bogotá, a 2,650 metros de altura, hay un 12% menos de oxígeno. Menos oxígeno implica que es más difícil que ocurra el cascabeleo, incluso en vehículos con carburador o con los primeros sistemas de inyección.

@salgadamg



Nikolay K. Tavdumadze

Embajador de la Federación de Rusia en la República de Colombia

Marco Tulio Calderón Peñaloza

Rector de la Universidad La Gran Colombia



Gerney Ríos González - Rolando Martínez Rojas

Cámara de Integración Geoeconómica de Colombia - Caribe - Indoamérica, CIGECCIN.

CONFEMEP- Veritas Aid, Primiciadiario.com, Orbedatos Agencia de Noticias, News Press Service, Agencia de Noticias

INVITAN AL FORO

PERSPECTIVAS GEOPOLÍTICAS DEL SUR GLOBAL

Ponentes:

Dr. Nikolay Tavdumadze; Dr. Alfonso López Caballero, exministro del interior y agricultura, además, Embajador de Rusia, Canadá, Francia y Reino Unido, Senador, Representante y Diputado; Dra. Viviana Manrique Zuluaga, Directora de la Academia de Historia Policarpa Salavarrieta; Dr. Konstantín Dorokhin, Ministro Consejero; Dr. Namik Ramazanov, Embajada República de Azerbaiyán; Dr. Alfredo Molina Triana, Academia Hispanoamericana de Letras, Ciencias e Historia "Miguel de Cervantes Saavedra"; Dr. Gerney Ríos González, Director CIGECCIN.

Carrera 6 No. 12 B - 40

Aula máxima Universidad La Gran Colombia

Jueves 30 de Mayo de 2024

9:00 a.m.

Bogotá D.C. Email: cigeccincamaradeintegracion@gmail.com

RSVP (+57) 310 239 7871

Llega a Colombia:

DELEGACIÓN DE EMPRESARIOS EN JOYERÍA DE LA INDIA

Martha Díaz

El Consejo de Promoción de Exportaciones de Joyas y Gemas (GJEPC) con el apoyo del Ministerio de Comercio e Industria de la India y MUBRI junto con la Embajada de la India en Colombia traerán a Bogotá una delegación con empresarios del sector de joyería en oro terminado y diamantes naturales y cultivados en el laboratorio. Se reunirán en un almuerzo privado con empresarios y gremios colombianos del mismo sector hoy 27 de mayo 2024 en el Hotel Dann Cartón en Bogotá.



Joyas de la India en Bogotá

Esta industria constituye el 7% de producción en la India y representa el 10% del total de las exportaciones. 14 o 15

de los diamantes en el mundo se procesan en la India y tiene un gran laboratorio de producción

de esmeraldas, uno de los más importantes del mundo.

Con una exportación de 40 billones, India es un lugar favorito en la producción de piezas en oro, plata y diamantes en el mundo. Actualmente este país exporta sus productos a Estados Unidos, Hong Kong, Bélgica, Israel, Tailandia, Singapur, Suiza y Japón, entre otros.

Las modestas exportaciones de India de 1,15 millones a Colombia constituyen apenas el 0,003% de las exportaciones totales de India, mientras que las importaciones desde Colombia ascienden a 674,9 millones, lo que representa el 0,91% de las importaciones totales de India. El comercio bilateral total

de 676,14 millones representa sólo el 0,60% del comercio total de la India.

Los materiales más utilizados en la joyería de la India son el oro amarillo, que se cree atrae la buena suerte y simboliza a Lakshmi (la diosa hindú de la riqueza, la prosperidad y la fortuna) y las piedras preciosas que son el aspecto central de la joyería en este país, eligiéndose por las propiedades que se les atribuyen.

Son varios los tipos de joyería que se encuentran en la India, entre los que se destacan los siguientes:

La Joyería india Kundan (o Bikaneri o Jaipuri) es uno de los tipos más populares y es famosa en Rajasthan. Es un tipo de

joyería elaborada con oro altamente refinado combinado con piedras preciosas, dando como resultado piezas muy elaboradas. La palabra 'kundan' significa oro puro.

La joyería Meenakari se refiere a una técnica de esmalte que se utiliza en varios tipos de joyería india, con colores vivos y suele combinarse con piedras preciosas y semipreciosas.

La joyería Polki se elabora con diamantes en bruto sin tallar combinados con oro y otras piedras preciosas.

La joyería Jali se caracteriza por un delicado y complejo trabajo en metal con malla metálica y filigrana.

#LeemosSinFronteras

Presentación conversatorio con

GUSTAVO CASTRO CAYCEDO

DESDE EL AMOR HASTA LA GUERRA

Periodismo sin límites.

GUSTAVO CASTRO CAYCEDO

DESDE EL AMOR HASTA LA GUERRA

Periodismo sin límites.

Lunes 27 Mayo | 6:00 PM | Auditorio torre F PISO 10

Calle 74 No 11-74 - Auditorio torre F, piso 10

Invitan: SIN FRONTERAS EDITORIAL, UNIVERSIDAD SERGIO ARBOLEDA, Escuela de Comunicación e Industrias Digitales

EL FANTASMA



Ya viene «Pedro El Escamoso 2».

La primera vez que se emitió causó sensación no sólo en Colombia sino en muchas regiones del mundo. La canción se convirtió en un hit musical y Discos Fuentes editó un álbum con los temas que se emplearon en la serie.

Disney+ y Caracol Televisión anunciaron que ya está lista la producción de una nueva temporada de Pedro El Escamoso, la exitosa telenovela que llegó a más de 105 países de la mano de un protagonista poco convencional, interpretado por el reconocido actor y productor Miguel Varoni.

La secuela de esta serie, estrenada en 2024 en Disney+ en Latinoamérica, y en Colombia, también en Caracol Televisión, cuenta con el regreso de Varoni a las pantallas como Pedro Coral.

Las compañías adelantaron que el entrañable personaje vuelve con sus excentricidades, su espíritu enamorado, sus características expresiones y su icónico baile El Pirulino, que es conocido por varias generaciones alrededor del mundo.

Pedro El Escamoso es una historia escrita por Felipe Salamanca, con la producción ejecutiva de Juan Carlos Villamizar y Dago García, el mismo equipo que estuvo al frente de la historia original, y dirigida por Juan Carlos Vásquez, Andrés Marroquín y Juan Carlos Villamizar.

La nueva entrega de Pedro El Escamoso narra el regreso de Pedro a Colombia



Eva Mendes

tras vivir veinte años en el extranjero. El protagonista de la historia vuelve a su tierra natal para encontrarse con una realidad completamente diferente a la que dejó cuando se vio obligado a buscar nuevos horizontes. Para su sorpresa, descubre que su hijo se ha convertido en un exitoso y próspero profesional, obligando a inventar una serie de historias con el objetivo de ocultar lo que ha sido una vida de sacrificios y privaciones, y ganarse el respeto y la admiración de Pedro Júnior.

«Pedro siempre ha sido un personaje que despierta mucho interés de los compradores porque es festivo y le pasan muchas situaciones familiares. Es chistoso, sentimental, soñador, fiel, sensible, a pesar de la apariencia tosca y ruda que tiene; mantiene esa esencia a pesar de que pasan los años. En la industria mucha gente estaba esperando saber qué pasó con Pedro y les ha gustado mucho los adelantos que han podido ver», contó a Produ.com Karen Juliao, directora sénior de marketing internacional.

Pedro el escamoso 2 es una coproducción de Caracol Televisión y Disney, que se estrenará este 2024 tanto en la pantalla del canal de televisión abierta en Colombia como en la plataforma de streaming Disney+. «Es una idea que se empezó a trabajar con Disney hace más de cinco años. Han sido años de trabajo, de idear cuál sería la mejor forma en que Pedro podría volver dos décadas después y encontramos a los partners perfectos para el gran regreso» agrega.

elfantasmaprimicia@gmail.com

LUNES 27

WWW.PRIMICIADIARIO.COM

PRIMICIA



DIARIO

AÑO 14 - EDICIÓN 1537 • ISSN: 2323-0606 • BOGOTÁ - COLOMBIA MAYO DE 2024

Matterhorn:

LA MONTAÑA MÁS BELLA DEL MUNDO



Matterhorn, Mont Cervin o Le Cervin o Hore o Horu es posiblemente la montaña más famosa de los Alpes por su espectacular forma de pirámide, muchas veces reproducida. Su cumbre, de 4478 metros

Astrólogo pronostica fecha:

Tercera Guerra Mundial



Hoy:

¿QUÉ HACE PODEROSA A UNA MUJER?